1. Thực trạng

Ô nhiễm nhựa ở các đại dương và sông ngòi là một hiểm họa môi trường mới nổi , và sự tích tụ trên các bờ sông, đồng bằng châu thổ, bờ biển và bề mặt đại dương đang gia tăng nhanh chóng. Trong số tất cả các loại nhựa từng được sản xuất cho đến nay, người ta ước tính rằng 60% đã bị loại bỏ tại các bãi chôn lấp hoặc trong môi trường tự nhiên . Ô nhiễm nhựa gây ra các mối đe dọa đối với đời sống thủy sinh, hệ sinh thái và sức khỏe con người . Rác thải nhựa cũng gây ra thiệt hại kinh tế nghiêm trọng thông qua việc làm hư hại tàu thuyền và ngư cụ, tác động tiêu cực đến ngành du lịch và tăng cường nỗ lực làm sạch bờ biển, làm tăng thêm 1,26 tỷ đô la Mỹ mỗi năm chỉ riêng cho Vành đai Châu Á-Thái Bình Dương .Nghiên cứu về nguồn gốc và số phận của ô nhiễm nhựa trong môi trường nước cho thấy nhựa trên đất liền là một trong những nguồn chính gây ô nhiễm nhựa biển do phát thải trực tiếp từ các vùng ven biển hoặc do vận chuyển qua sông . Vận chuyển nhựa ven sông vẫn chưa được nghiên cứu kỹ lưỡng, đặc biệt là ở những khu vực được cho là sẽ đóng góp nhiều nhất vào lượng phát thải nhựa toàn cầu vào đại dương Hiểu rõ hơn về con đường và cơ chế vận chuyển chất thải nhựa đến và trong các dòng sông cũng như sự phân bố toàn cầu của lượng khí thải nhựa từ sông vào đại dương là điều kiện tiên quyết để phát triển các chiến lược ngăn chặn và thu gom hiệu quả.

1. Phân tích bản đồ phân bố

Qua bản đồ phân bố rác thải nhựa ra đại dương theo đầu người ta thấy những nước ở mức nghiêm trọng : philipin, malaysia, suriname, guyana,... hầu như các nước hiện đang ở mức nghiêm trọng hầu như là các nước giáp với biển

1. Phân tích biểu đồ cột dọc

Nhìn vào biểu đồ này ta thấy trên thế giới có 1 vài nước không giáp biển nên cái lượng chất nhựa thải ra biển không đáng kể nhưng trong đó có 1 số nước có lượng chất nhựa thải ra biển vô cùng lớn như : malaysia, saint lucia, suriname, trinidad and tobago đặc biệt nhất là philippin

4. phân tích biểu đồ cột ngang

-Lượng chất thải nhựa tính theo đầu người của Malaysia lớn hơn so với thế giới và các nước khác rất nhiều lần qua biểu đồ thấy lượng chất thải nhựa/ đầu người vô cùng nhỏ không quá 1 kg/1ng mà malaysia thì lên đến hơn 2kg/ng cùng với dân số malaysia cũng không hề ít nên lượng chất thải nhựa thải ra cũng không hề nhỏ. Với số liệu này là do 1 phần Malay sát biển nhưng phần lớn lý do là Maylaysia hơn 1.300 nhà sản xuất nhựa, Malaysia là một trong những quốc gia có ngành công nghiệp sản xuất nhựa tái chế lớn nhất toàn cầu. Với lượng nhà sản xuất này, với nền công nghiệp này mà hệ thống xử lý chất thải không đảm bảo sẽ thoát 1 lượng lớn chất thải ra ngoài tự nhiên gây ô nhiễm môi trường trầm trọng

5. Phân tích mô hình tính xác suất chất thải ra biển

Xác suất bắt nguồn từ các đặc điểm vật lý và môi trường bao gồm lượng mưa, gió, độ dốc địa hình, sử dụng đất, khoảng cách đến sông, lưu lượng sông và khoảng cách đến đại dương. Lượng mưa và gió được đưa vào như các lực lượng huy động và phân biệt giữa các vùng khí hậu, trong khi độ dốc địa hình và việc sử dụng đất được đưa vào để phản ánh khả năng tiếp cận một con sông và giải thích cho sự khác biệt về cảnh quan mà từ đó MPW được tạo ra. Khoảng cách đến sông và khoảng cách đến đại dương bao gồm vị trí địa lý của thế hệ MPW liên quan đến sông và đại dương gần nhất. Xác suất MPW đến được dòng sông gần nhất phụ thuộc vào cảnh quan và khoảng cách giữa vị trí phát điện và dòng sông.

6. Tác hại

Việc xả thải rác thải nhựa tràn lan trên biển đã gây ra hiện tượng "ô nhiễm trắng" và làm ảnh hường nghiêm trọng đến các loài thủy, hải sản như: Có gần 300 loài sinh vật biển bị vướng hay ăn phải các mảnh rác thải nhựa trên biển, gây phá hủy tế bào, tác động xấu tới hệ tiêu hóa… hoặc làm tắc khí quản gây ngạt thở.

7.Kết luận

* Hãy xử lý qua chất thải trước khi để thoát ra môi trường, đừng vì chút lợi nhuận mà làm ảnh hưởng đến chính môi trường sống của chính mình
* Hãy để ý đến những hành động nhỏ của chính bạn, đừng tùy tiện vất những chai, lọ ra môi trường hãy vất nó đúng nơi quy định